

La URV estudia una red de comunicación entre vehículos

ORIOI MARGALEF
Tarragona

La información directa entre vehículos acerca de un atasco y otras incidencias de tráfico no está lejos. Grandes fabricantes del sector como Mercedes, BMW o General Motors, están interesados en dotar sus modelos de una red estándar de intercambio de datos por radiofrecuencia, en la que serán los propios vehículos quienes generen y reciban la información de forma automática.

Un grupo de investigadores de la Universitat Rovira i Virgili explora fórmulas para garantizar la privacidad. "Los fabricantes están muy interesados en la tecnología que permitirá compartir información. Pero creemos que este sistema debe garantizar también el anonimato, salvo si da permiso expreso el usuario", afirma el catedrático Josep Domingo, miembro de la Cátedra Unesco de privacidad de datos de la

Los coches registrarían el problema en su ordenador y emitirían una señal de radio

URV. Sus avances podrían tener aplicación en un sistema que General Motors quería comercializar ya para 2011, pero al que la crisis retrasará al menos un par de años. Hasta ahora, los investigadores de la URV han realizado simulaciones computerizadas. El año que viene probarán con robots móviles.

El sistema consiste en que los vehículos compartan mensajes generados de forma automática a partir de información recogida por el ordenador de a bordo. En la coincidencia de varias alertas iguales se comprueba la veracidad de los avisos, de difusión geográfica limitada. Si varios coches pierden adherencia, la señal es asfalta resbaladizo. Si se paran en un mismo tramo de una vía rápida, hay un atasco. También cabe la posibilidad de que el propio usuario active el sistema para notificar cualquier incidencia. Alemania pondrá a prueba una aplicación parecida en Frankfurt. ●